Informační čtvrtletník Obecního úřadu Ptení

č. 3

PTENSKÝ ZPRAVODAJ



Z VEŘEJNÉHO ZASEDÁNÍ OBECNÍHO ZASTUPITELSTVA

Veřejná schůze OZ se konala 23. září 1999 v místnosti obecního úřadu ve Ptení. Přítomno bylo 10 členů OZ a 3 hosté. Po zahájení pan starosta seznámil přítomné s výstavbou čekárny v Holubicích, kde dopravní policie neschválila výstavbu v místech při nové budově bufetu p.Ladislava Fajstla, ale požaduje umístění čekárny až za stodolu Kejíkových nebo Jančíkových.

Dále sdělil, že 2.září bylo v místní části Ptení - Holubicích schváleno předběžné užívání plynovodu. Náklady na plynofikaci činily asi 600 000,-Kč. Při plynofikaci byla rovněž provedena rekonstrukce 250 metrů vodovodního řadu a zlikvidována černá skládka směrem ke Stínavě.

Po uskutečnění schůzky se zástupci města Prostějova a pracovníky památkového úřadu došlo k vyčištění volných prostor kolem zámku, byly zlikvidovány zbytky staré zídky a upraveno okolí zámku. Příští měsíce by mělo dojít k opravě oblouku hlavního vchodu, který je v havarijním stavu.

Dále se obecní zastupitelstvo zabývalo návrhem na změnu Územního plánu obce.V tomto plánu byla nově zakreslena odbočka ze státní silnice na místní komunikaci směrem k rodinnému domku manželů Šmídových a Koudelkových. Odbočka by měla být provedena v úrovni mostu, kde by vznikla vysoká hráz a nebezpečí zatopení rodinného domku manželů Kuřilových a okolí, protože tato odbočka vytvoří hráz pro zachycení srážek od Holubic a lesa.Vzhledem k tomu, že obec nepožadovala při zpracování Územního plánu tuto odbočku a nemá finance na její realizaci, přistoupila ke změně plánu a doporučila zachovat dosavadní stav.

Nakonec byli členové zastupitelstva seznámeni s neplatiči poplatků za svoz odpadů,ze psů a školného v MŠ z řad našich občanů.Zastupilelé stanovili nový termín k zaplacení poplatků , k čemuž budou dlužníci písemně vyzváni.

Obecní zastupitelstvo ve Ptení schvaluje:

Návrh změny Územního plánu obce Ptení – zrušení odbočky ze státní silnice k místní komunikaci / směrem k RD Šmídových, Koudelkových a Kuřilových /. Zanechat současný stav.

Výroční zprávu o hospodaření ZŠ Ptení v roce 1998

Výroční zprávu o činnosti ZŠ Ptení ve školním roce 1998 - 1999

Naléhavou opravu schodiště u ZŠ Ptení a soch před tímto schodištem

Aby občané, kteří nemají zaplaceny poplatky na OÚ Ptení (ze psů, za děti umístěné v MŠ a paušální poplatek za svoz odpadu) byli naposledy vyzváni písemně. Pokud nezaplatí do 31. 10. 1999, budou nahlášeni na přestupkovou komisi, která pro obec Ptení působí při Městském úřadě v Prostějově.

Umístění žáků do školní družiny a školního klubu ZŠ Ptení dle přiloženého seznamu

Na příštím pracovním zasedání provést kontrolu nahlášených psů

Provedení provizorní opravy cesty v oboře

SENÁTOR JAN KAVAN VE PTENÍ



V pondělí 4. října navštívil naši obec ministr zahraničních věcí a senátor Jan Kavan. Setkal se se zastupiteli naší obce a s vedením Základní školy ve Ptení. Pan ministr si prohlédl školní park, budovu školy a zařízení školní stravovny.

Na pracovní schůzce, která proběhla ve sborovně základní školy, se probíraly finanční potíže obce při zabezpečování jejího provozu a provozu místní školy, výsledky budování plynofikace a zahájení výstavby „ Vodovodu Pomoraví „ v naší obci. Byl rovněž seznámen s kritickým stavem silnice od středu obce směrem k Holubicím.Senátor Jan Kavan zdůraznil zapojení obce Ptení do Programu obnovy venkova, odkud by obec v budoucnu mohla částečně čerpat dotace na opravy místních komunikací a na zvelebení obce. Dále seznámil přítomné s potížemi při sestavování státního rozpočtu na příští rok a konstatoval, že ČSSD při nástupu do vlády převzala prázdnou státní pokladnu a zadluženost obcí.

Schůzka trvala asi jednu hodinu a v jejím závěru ministr přislíbil že v budoucnu neodmítne další pozvání navštívit naši obec.

NAKLÁDÁNÍ S KOMUNÁLNÍM ODPADEM



Do systému sběru a třídění komunálního odpadu, který byl v obci Ptení zaveden od 1.dubna letošního roku, se nezapojilo 15 rodin. Tito občané se rozhodli likvidovat odpad na své vlastní náklady a předkládat obecnímu úřadu dvakrát ročně (v červnu a v prosinci vždy do 30. dne měsíce) písemný doklad, jak tento odpad zneškodnili.

Za rok 1998 bylo z naší obce odvezeno 112 tun komunálního odpadu, 16 tun kovového šrotu a 2 tuny skla. V letošním roce se uskutečnil první sběr nebezpečného odpadu, za který obec zaplatila 21 154,- Kč. Při něm bylo zlikvidováno 2 109,- kg elektronického odpadu a televizí, 1 179,- kg akumulátorů, 728,- kg vyřazených pneumatik, 120,- kg barviv a lepidel a 19,- kg prošlých léků. Přesto, že náklady byly dost značné, jsme rádi, že občané tento odpad odevzdali při sběru a neodhodili jej někde v okolí vesnice.

Upozornění

Občané,kteří nemají zaplacené poplatky na obecním úřadě (ze psů,za odvoz odpadů,školné v MŠ), porušují ustanovení obecních vyhlášek a dopouštějí se přestupku.

Upozorňujeme Vás, že při řešení přestupku činí jen správní poplatek(bez sankce) 500,-Kč.Tato částka ve většině případů převyšuje platby stanovené obecními vyhláškami.

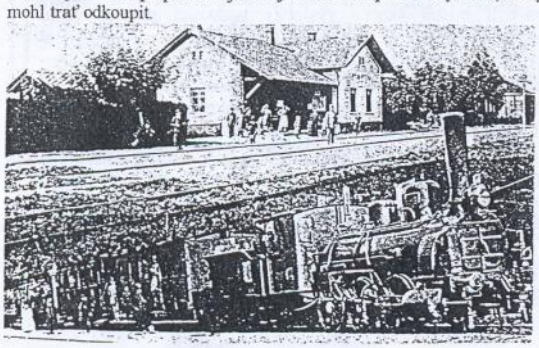
OÚ Ptení

Z HISTORIE MORAVSKÉ ZÁPADNÍ DRÁHY

Politické a hospodářské poměry v Evropě v 19. stol. přiměly i Rakousko k výstavbě první železnice. Severní dráha císaře Ferdinanda, jejíž stavba byla zahájena v r. 1836, ve svém názvu zahrnuje jméno tehdejšího císaře i směr, kterým byla z hlavního města Vídně vedena. Po otevření prvního úseku do Břeclavi se trať rozrůstala o vedlejší trati do Brna (1839), Olomouce (1841) a odtud do Prahy (1845). V hlavním směru pokročila stavba v r. 1847 do Bohumína (tak bylo navázáno přímé spojení s Berlínem, Hamburkem a Štětínem). Do polského Krakova přijel první vlak r. 1854. Po dokončení Moravskoslezské severní dráhy (Brno – Vyškov – Prostějov – Olomouc – Šternberk v r. 1870 / vznikly projekty dalších železničních tratí na Moravě. Tehdy byla zpracována také trasa Prostějov – Mor. Třebová , její schválení však bylo z mnoha důvodů odkládáno. Konečné rozhodnutí padlo v červenci 1866, kdy bylo v Říšském zákoníku oznámeno: „ My, František Josef I., z Milosti Boží císař Rakouský, ..., dáváme firmě von Erlangen a synové ve Frankfurtu nad Mohanem právo ke stavbě železné dráhy z Prostějova na Plumlov, Konici, Moravskou Třebovou do Třebovic “.

Ve stejném roce byl schválen návrh trati Bystřice pod Hostýnem – Přerov – Plumlov, zůstalo ale pouze u záměru, stejně jako u trasy Prostějov – Plumlov – Boskovice (r. 1910 byla již dokonce vykolíkována).

Jednání o stavbě „ Mährische Westbahn“ – Moravské západní dráhy – mělo zatím hladký průběh. Erlangerově firmě byla udělením koncese ke stavbě povolena přeměna na akciovou společnost (brzy této výhody využila, hlavním podílníkem se stal prostějovský podnikatel J.Meyer). Firma se zavázala, že po otevření dráhy předá řízení jejího provozu státu, který si ponechá 45 % hrubého příjmu. Moravská západní dráha měla zajišťovat i přepravu vojska a jiné smluvní požadavky státu, který mohl trať odkoupit.



V roce 1887 byla trať vykolíkována ve směru na Plumlov, Ptení a Stražisko. Stavěly se dřevěné baráky a kantýny pro stavební dělníky, u Soběsuk vyrostla velká skládka stavebního materiálu. Od Vícova měla železnice vést kolem ptenského hřbitova k polní trati "Na panských“ a pak dál ke Stražisku. Za posledními domy ve Ptení, kde projekt počítal se stavbou nádraží, se hromadil materiál na stavbu, byla zde vykopána studna a v zemi se rýsovaly základy nádražních budov. Došlo však k neočekávanému zvratu. Dodatečně byly zvýšeny nároky na kvalitu stavby (údajně ministerstvem obchodu), rozpočet se zvýšil, ale další peníze stavebníkovi nikdo neposkytl. Protože se náročnost prací týkala plumlovského a ptenského úseku trati, obrátila se firma na plumlovský velkostatek a obce Plumlov a Ptení s žádostí o finanční i materiální pomoc, ale marně. Této situace využil Kostelec na Hané, který o železnici marně usiloval již od r. 1881, kdy probíhala jednání o trati Olomouc – Čelechovice na Hané.Kostelečtí radní navrhli obrátit směr trati na Kostelec s příslibem, že stavbu podpoří finančně i materiálně a zdarma poskytnou pozemky na stavbu nádraží (umístili ho mimo střed obce, protože „ be bel Kostelec zakópené“).

Rozhodující bylo, že nově navržená trasa byla vedena vhodnějším terénem, levnější byla i zkrácením celkové délky. Dvaadvacátého září 1888 bylo v Říšském zákoníku zveřejněno rozhodnutí císaře Františka Josefa I., že „ dráha nemá jíti na Plumlov, nýbrž na Kostelec“.

Ještě téhož roku byly provedeny tzv. politické pochůzky, které byly posledním krokem před samotným zahájením stavby dráhy. Pro Ptení bylo při ní rozhodnuto, že od nádraží bude vedena do obce Ptení spojka na okresní silnici ke Kostelci, přes Brodecký potok bude postaven 8 m dlouhý most a tok Romže u nádraží je třeba napřímit. Studna „Na panských“ byla zasypána a stavební materiál z okraje Ptení převezen na staveniště, které určovala pozměněná trasa.

Počátkem roku 1889 byla stavba Moravské západní dráhy zahájena. Velkou část práce odvedli ne domácí, ale italští dělníci, kteří pracovali převážně s krumpáči a lopatami. Hlínu a stavební materiál vozili na kolečkách a ručně tlačených vozících, které jezdily po provizorních kolejích. Zvědavé ptenské kluky rádi svezli na zpáteční jízdě v prázdném vozíku, nejraději prý však ty, kdo se „Talijánům“ odvděčili krajícem chleba.

Stavební tempo bylo opravdu rychlé. Trať dlouhá 77 km byla hotova 24. 8., včetně odboček z Kostelce do Čelechovic na Hané a z Chornice do Velkých Opatovic a zatěžkávacích zkoušek mostů a propustů. O dva dny později proběhla technicko-policejní zkouška za účasti odborné komise, orgánů c. a k. Generální inspekce státních drah, zástupců c. a k. moravského i českého místodržícího, vedení stavby, stavební komise a jiných. Pro veřejnost byla dráha otevřena 1. září 1889. Zahájení provozu se obešlo bez zvláštních slavností.

JF

Kam ukládat plasty

Podle vyhlášky obecního zastupitelstva o třídění komunálního odpadu se mají plasty a plastové lahve třídit a likvidovat odděleně od ostatního komunálního odpadu. V současné době, po zániku firmy na recyklaci plastů, však neexistuje žádný podnik, který by tyto plasty vykupoval a recykloval na další použitelný materiál. Plastové lahve, které jsou tříděny do samostatných kontejnerů se ukládají společně s ostatním komunálním odpadem na skládku KO v Brně, ale za podstatně vyšší cenu, která plyne ze samostatné dopravy.

Proto bylo doporučeno Okresním úřadem - referátem životního prostředí v Prostějově, aby do doby, než se vyřeší tento problém, byly plasty a plastové láhve ukládány společně s ostatním domovním odpadem. Ušetříme tím nejen obecní , ale i vaše peníze. Plastové láhve je možno zdeformovat sešlápnutím a uložit do popelnic tak, aby nezabíraly mnoho místa. Přijde to daleko levněji, než kdyby tyto láhve byly odváženy samostatně v kontejnerech. Jakmile se objeví na trhu firma, která bude tento odpad likvidovat levněji, budou okamžitě tyto kontejnery zakoupeny.

Od 1.října zapůjčuje Obecní úřad ve Ptení občanům a stavebníkům míchačky na míchání malty.Denní poplatek činí: míchačka velká 20,-Kč
míchačka malá 15,-Kč
Termín zapůjčení je nutno dohodnout u hospodářky obecního úřadu.

Rekultivace skládky

V roce 1977 byla MNV ve Ptení na pozemcích p. č. 3088, 3087 a 3085 založena skládka komunálního odpadu, při čemž nebyly dodrženy všechny platné předpisy související s touto stavbou.Po dobu 16 let se ukládal na skládku domovní odpad od obyvatel obce Ptení. Šlo převážně o odpad vznikající při provozu domácností, uliční smetky, odpad ze zeleně, stavební suť a výkopová zemina. Zpřísňující se normy a předpisy odpadového hospodářství po roce 1993 vedly nakonec (jako i v jiných obcích okresu) k zastavení provozu na této skládce. V roce 1996 byl vypracován projekt na její likvidaci a rekultivaci pozemků, na níž se skládka nachází. Plánovaná výše nákladů měla činit 1,950.000,- Kč.

Pro nedostatek finančních prostředků se realizace tohoto projektu neustále odkládala z roku na rok. V letošním roce musel již OÚ na pokyn referátu životního prostředí přistoupit k rekonstrukci této skládky.Bylo nutno dodatečně vykoupit pozemky od právoplatných majitelů a urovnat povrch skládky. Na skládku bude v příštích měsících navezena ornice a celý její povrch bude částečně zalesněn a částečně zatravněn. Po této úpravě mohou být pak pozemky nabídnuty k odprodeji jako stavební místa pro chaty.

ŠKOLA DO DRUHÉ PADESÁTKY

Do druhé padesátky svého života vstupuje Základní škola Ptení letošním školním rokem. K 1. září 1999 ji navštěvuje 205 žáků ze Ptení, Ptenského Dvorka, Holubic, Zdětína, Stražiska, Malen, Vicova, Stínavy a Seče.
Pedagogický sbor je stabilizovaný. V porovnání s uplynulým školním rokem se jeho složení nemění. Nemění se ani složení zaměstnanců školní kuchyně ani správních zaměstnanců. Výraznější změny nás ale postupně čekají. V následujících pěti letech dosáhne důchodového věku osm pracovníků, z toho šest učitelů.



V tomto školním roce pracuje již celá škola podle vzdělávacího programu Základní škola. Kromě učebním plánem závazně daných povinných předmětů se vyučuje také předmětům volitelným, např.: práce s počítačem, informatika nebo konverzace v německém jazyce, a dále předmětům nepovinným, např.: náboženství, sborový zpěv, dopravní výchova nebo přírodopisná praktika.
Dále na škole pracuje několik zájmových kroužků. Zřejmě nejdelší tradici má kroužek divadelní, který si bude právě v tomto školním roce připomínat 45 let od zahájení pravidelné práce s dětským divadelním souborem při škole ve Ptení. Dalšími kroužky jsou matematický, chemický, českého jazyka, zdravotnický a několik skupin kroužku orientačního běhu. Celkem se ve školních zájmových útvarech, které pracují 18 hodin týdně a dále navíc pořádají akce o sobotách a nedělích, vyžívá 136 žáků školy.

Problémem letošního školního roku je malá kapacita školní družiny. V ní může být zapsáno maximálně 25 žáků a zájem projevili rodiče více než 60 dětí. Nakonec byli vybráni především ti, kteří měli zájem být v družině pravidelně co nejdelší dobu a byli z nižších ročníků prvního stupně. Školní družina však připravuje ve spolupráci s učiteli 1. – 5. ročníku řadu her, soutěží a dalších akcí i pro ostatní děti. Dojíždějící žáci, kteří z jakýchkoliv důvodů nemohli být do školní družiny přijati, mohou do odjezdu autobusu pobývat pod dohledem ve vymezených prostorách školy.

Školní kuchyň připravuje letos celkem kolem 300 jídel pro mateřské školy a školu základní. Zájemců by bylo i víc. Jestli se podaří upravit podmínky, v nichž se vyvařuje, mohou se těšit.

KF

ZÁKAZKOVÉ KREJČOVSTVÍ
Helena Doleželová
Obecní úřad PTENÍ Tel: 376 317
MIMOŘÁDNÁ PODZIMNÍ NABÍDKA:
Montérky - kalhoty 180,-Kč
Montérky - kalhoty s laclem 250,-Kč
Montérky - blůza 170,-Kč
Montérky - kombinéza 420,-Kč
Dále nabízíme šití dámské oděvů a pánských kalhot.

Vážení sportovní přátelé

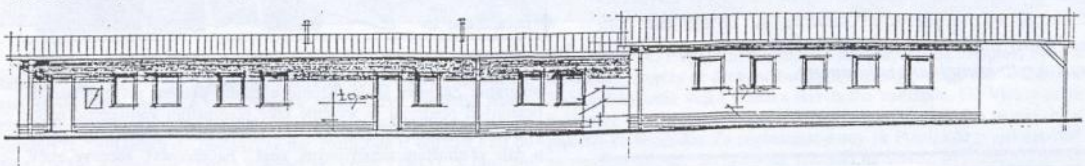
Fotbalový klub Ptení hraje okresní soutěž mužů již tři roky. V minulém ročníku soutěže došlo dokonce i k rozšíření o mužstvo B. Protože po sezóně 1998 – 99 opustili A mužstvo někteří hráči, muselo být toto mužstvo doplněno a B mužstvo zrušeno. V současné době je v tréninku asi dvacet hráčů pod vedením trenéra Petra Pohloudka.

Nová sezóna mužstvo trochu zaskočila. I přes dobrou hru v poli nedaří se našim hráčům proměňovat střelecké šance a mužstvo tak přichází o cenné body. Věříme však, že v dalších zápasech se mužstvo stabilizuje a dostaví se i dobré výsledky. Máme dobré koncové hráče jako je Vladimír Olejník,Pavel Marek a Jaroslav Vašíček a při troše štěstí se mužstvo zase může vrátit na důstojné místo v tabulce.V závěrečné části podzimního kola zbývá ještě odehrát pět zápasů,tři na hřišti soupeře - 17.října v Tvorovicích, 24.října v Hrubčicích, 6.listopadu v Lipové a dva před domácím publikem - 28.října s Otinovsem a 31. října s Vrchoslavicemi vždy ve 14,oo hodin.

Kromě mužstva mužů působí v klubu i mužstvo žáků.Má 30 členů a základní kádr tvoří tito hráči: František Sekanina,Radim Žondra,Petr Doležel, Michal Tesař, Petr Komárek, Michal Kohout, Martin Švec, Jan Sekanina, Martin Doležel, Zdeněk Frodl, Jiří Ježek, Pavel Komárek a Jakub Frodl.Kapitánem mužstva je Lukáš Linka. Žáci trénují 2x týdně pod vedením trenéra Jaroslava Knejpa a asistenta Marcela Piňose. Žáky uvidíme ještě na podzim dvakrát.V sobotu23.října v 9,oo hodin se utkají s Kostelcem na Hané a 30.října se Smržicemi.

Letošní kalendářní rok nebyl pro FC příznivý.Po jarních deštích došlo k nečekanému promáčení části hrací plochy, kterou bylo nutno nákladně odvodnit. Přitom došlo k porušení trávníku a jeho obnova si vyžádala mnoho brigádnických hodin jak členů klubu, tak i jejich příznivců.Došlo k vyčištění studny a instalaci závlahového zařízení. Proto obnova a první část výstavby šaten a sociálního zařízení pro hráče i rozhodčí musela být odsunuta až na podzimní měsíce.Věříme,že do zimy se podaří vybudovanou část zastřešit a v příštím roce dostavět i zbývající část a celou stavbu dokončit.

Vedení klubu chce poděkovat všem příznivcům klubu za jejich podporu a účast na zápasech, všem funkcionářům za pomoc při zajišťování plesu, dětského dne,údržbu a rekonstrukci sportovního zařízení, všem sponzorům a obci za jejich finanční pomoc a hráčům za jejich přístup k tréninku a mistrovským zápasům. *JK*



Upozorňujeme soukromé podnikatele, občany, podniky a organizace, že od 1. října zveřejníme v našem zpravodaji inzerát nebo reklamu za sníženou cenu - 1 cm^2 = 1 Kč. *OÚ*

HOSTINEC

PRODEJNÍ DOBA: Jaroslav Knejp

DOLNÍ
PONDĚLÍ – ČTVRTEK 10,00 – 22,00
PÁTEK 10,00 – 23,00
SOBOTA – NEDĚLE 10,00 – 22,00

HORNÍ
STŘEDA – NEDĚLE 10,00 – 22,00
Uspořádáme:
SVATBY, VEČÍRKY, OSLAVY

TĚŠÍME SE NA VAŠI NÁVŠTĚVU

PÁNSKÉ A DÁMSKÉ KADEŘNICTVÍ
Květoslava Všetičková
Tel: 376 318
Provozní doba: OBECNÍ ÚŘAD PTENÍ

PONDĚLÍ	zavřeno
ÚTERÝ – STŘEDA	13,oo – 17,oo
ČTVRTEK	9,oo – 15,oo
PÁTEK	13,oo – 17,oo
SOBOTA	po domluvě

Ptenský zpravodaj – informační čtvrtletník Obecního úřadu Ptení.Náklad 250 výtisků.
Redakční rada: František Třiska,Růžena Fojtková, Sylva Poláchová, Jaroslav Piňos. Příspěvky občanů: Jaroslav Frgal,Karel Foltin, Jaroslav Knejp.Redakce si vyhrazuje právo příspěvky zkrátit,případně upravit.